

DECLARACION DE LA DELEGACION DE REPUBLICA DOMINICANA ANTE LA REUNION  
PREPARATORIA INTERGUBERNAMENTAL DE LA SECCION 19 DE LA COMISION PARA EL  
DESARROLLO SOSTENIBLE SOBRE EL TEMA DE TRANSPORTE

01 DE MARZO, 2011

Señor Presidente,

La Delegación de la República Dominicana ante la Reunión Preparatoria del 19 periodo de Secciones de la Comisión para el Desarrollo Sostenible de la ONU, le felicita por su elección y agradece esta oportunidad.

La República Dominicana apoya la Declaración del Grupo de los 77 y China informada por la Delegación de Argentina y aprovecha la ocasión para respaldar los comentarios y propuesta de los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo en los temas de transportes, manejo de los desechos, los productos químicos, y la promoción de los patrones de producción y consumo sostenible.

En la actualidad, tenemos una población de 9 millones 900 mil personas, lo que indica que en cincuenta años, se ha multiplicado por tres; y al revés de lo que ocurría antes, ahora el 70% vive en ciudades y sólo el 30% en la zona rural. En 1961, el Producto Interno Bruto de la República Dominicana, medido en paridad de poder de compra de 1990, fue de 4 mil 100 millones de dólares. La producción per cápita, de 1 mil 232 dólares.

En estos momentos, la producción total de nuestro país es de 51 mil millones de dólares, trece veces más; la producción per cápita se incrementó por más de cuatro, al pasar a 5 mil 218 dólares.

En 1961, la esperanza de vida al nacer era de 54 años. Ahora es de 72;

“Desde el 2004 al 2010, la pobreza ha disminuido en 10 puntos porcentuales en el país, al bajar de 43.4% en el 2004 a 33.2% en abril del 2010, beneficiando a más de 700 mil dominicanos y dominicanas que hoy generan los recursos necesarios para tener una vida decente.

De esos, 550 mil salieron de la indigencia o pobreza extrema, por lo cual durante ese mismo período la pobreza extrema se redujo en 7.1 puntos porcentuales.”

Mantener y fortalecer esta dinámica implica en el presente y en el futuro grandes necesidades de movilidad y de creación de infraestructura de comunicaciones como condición imprescindible para alcanzar el desarrollo sostenible, ha emprendido esfuerzo porque la satisfacción de estas necesidades no signifique un aumento en las emisiones de CO<sub>2</sub>, sino una mitigación de las mismas.

En ese sentido hemos construido la primera línea del Metro de Santo Domingo en el año 2009 e iniciado la construcción de la 2da línea, la cual está programada sea concluida a finales del

próximo año 2012. Sin embargo esta segunda línea del Metro ha tenido que ser reducida en su extensión debido a los efectos de la crisis económica y a la necesidad de invertir los escasos recursos disponibles a las áreas claves, salud, educación, producción de alimento y seguridad, para combatir la pobreza. Estos proyectos han merecido la aceptación como iniciativas MDL en el marco del Protocolo de Kioto.

También hemos terminado el año pasado 54 proyectos de infraestructura vial, de 196 en proceso de ejecución, entre lo que encuentran túneles, elevados y vías rápidas en las ciudades más pobladas para agilizar el transporte y reducir la emisión de CO2. Pero esto es muy costoso y sustrae recursos para enfrentar problemas cuyas soluciones son imperiosas.

Es importante la reorganización institucional del sector y la adecuada articulación de los intereses públicos y privados para proveer un servicio de transporte moderno y eficiente.

Es necesario que los países desarrollados transfieran tecnologías adecuadas y amigables con el medio ambiente y provean recursos económicos nuevos y previsibles para que la política de modernización y desarrollo del transporte para el desarrollo sostenible sea posible.

La Estrategia Nacional de Desarrollo 2030 que ha sido presentada al Congreso Nacional por el Presidente de la República contiene las estrategias de política para que en los próximos 20 años el país siga desarrollando los esfuerzos, fomentando la colaboración público-privada, en materia de transporte y vialidad para garantizar la movilidad eficientes de personas, productos y servicios, reduciendo los efectos adversos al medio ambiente y los recursos naturales y de manera principal la emisión de CO2.