

CDS18. TRANSPORTE. INTERVENCION DE LA DELEGACION ARGENTINA (MINISTRO FERNANDO ESCALONA). 5 DE MAYO 2010.

LA POLITICA DE TRANSPORTE EN ARGENTINA HA PRODUCIDO MEJORAS EN LA ACCESIBILIDAD DE LA POBLACION URBANA Y RURAL, TANTO A LA INFRAESTRUCTURA COMO A LOS SERVICIOS, IMPACTANDO EN DOS DIRECCIONES, LA TERRITORIAL- FISICA, Y LA SOCIAL.

LA POLITICA TARIFARIA DE TRANSPORTE PUBLICO HA SIDO SUBSIDIADA POR EL ESTADO, EN COMPENSACION POR LOS CRECIENTES PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES, LO CUAL POSIBILITO UN AUMENTO SIGNIFICATIVO DE LA MOVILIDAD INTERURBANA DE LA POBLACION DE MENORES RECURSOS.

PROGRESIVAMENTE, SIN AFECTAR SOCIALMENTE ESTA PERSPECTIVA, SERA CONVENIENTE REVISAR EL SISTEMA DE SUBSIDIOS ORIENTANDOLOS A LA DEMANDA Y HACIA MAS CIUDADES DEL PAIS.

LOS OBJETIVOS DE LA POLITICA TARIFARIA PERSIGUEN

- QUE LA POBLACION DE MENORES RECURSOS PUEDA ACCEDER AL SERVICIO A UN COSTO MENOR.
- GENERAR UN INCENTIVO AL USO DEL TRANSPORTE PUBLICO, DESALENTANDO EL USO DEL AUTOMOVIL EN FUNCION DE SU MAYOR COSTO, Y PERMITIENDO UNA MAYOR EFICIENCIA EN EL USO DE LA ENERGIA.

POR OTRA PARTE, LA CIUDAD DE BUENOS AIRES HA ANUNCIADO RECIENTEMENTE EL PROYECTO BUS RAPID TRANSIT (BRT) Y HA PROMOVIDO EL USO DE BICICLETAS DESARROLLANDO CARRILES ESPECIALES. TAMBIEN SE TRABAJA EN EL BOLETO MAGNETICO, CON APOYO DEL BANCO MUNDIAL.

ARGENTINA APOYA POLITICAS ORIENTADAS A LA INTEGRACION DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE SUSTENTABLE, A NIVEL REGIONAL Y GLOBAL, MEDIANTE LAS REDES TRANSNACIONALES QUE TIENEN POR OBJETIVO, EN EL ESPACIO DEL MERCOSUR Y SUDAMERICANO, CONECTAR LOS TRAZADOS CARRETEROS Y FERROVIARIOS CON LOS PUERTOS Y AEROPUERTOS, PARA SU ENLACE CON LAS REDES GLOBALES.

LOS CORREDORES BIOCEANICOS CON BRASIL, CHILE Y URUGUAY; EL EJE ANDINO INTEGRADO CON CHILE Y BOLIVIA Y CONECTADO CON LOS NODOS DE ARTICULACION DE PERU, ECUADOR, COLOMBIA Y VENEZUELA; ASI COMO LA HIDROVIA PARAGUAY-PARANA, SON EJEMPLOS DE ESTAS POLITICAS.

EN MATERIA DE COMBUSTIBLES, ARGENTINA TIENE UNO DE LOS PROCENTAJES MAS ALTOS DEL MUNDO EN USO DEL GAS NATURAL COMPRIMIDO EN VEHICULOS PARTICULARES Y TAXIS.

ASIMISMO SE PROPICIA UNA MAYOR CALIDAD EN LOS COMBUSTIBLES QUE RESPONDEN A NORMAS DE NIVEL EURO IV.

PARA 2011 SE APLICARAN NORMAS DEL NIVEL EURO V PARA VEHICULOS LIVIANOS, Y EN 2012 PARA VEHICULOS PESADOS.

ADEMAS LA LEY 26093 ESTABLECE EL MEZCLADO DE LOS COMBUSTIBLES FOSILES CON UN 5% DE BIODIESEL Y BIOETANOL EN GASOIL (DIESEL) Y NAFTA, RESPECTIVAMENTE.

RESULTA NECESARIO CONTINUAR ENCONTRANDO FORMULAS PARA EXPANDIR EL TRANSPORTE PUBLICO Y DE CARGAS DE UNA MANERA MAS EFECTIVA Y ABARCADORA, PERMITIENDO ALCANZAR SISTEMAS DE TRANSPORTE MAS SUSTENTABLES, MENOS CONTAMINANTES, MAS EFICIENTES Y CON TECNOLOGIAS MAS LIMPIAS.

DADAS LAS TENDENCIAS DE CRECIMIENTO DE POBLACION, ES FUNDAMENTAL REDUCIR EL TRANSPORTE URBANO EN AUTOMOVILES PARTICULARES Y PROMOVER Y MODERNIZAR EL TRANSPORTE PUBLICO, SOBRE TODO EN LAS GRANDES AGLOMERACIONES URBANAS, INCLUSO SUBSIDIANDO EL TRANSPORTE PUBLICO.

LOS DESAFIOS SON GRANDES Y PARA PODER IMPLEMENTAR ESTOS Y OTROS OBJETIVOS SERAN NECESARIOS RECURSOS FINANCIEROS Y EFECTIVA TRANSFERENCIA DE TECNOLOGIA. LA COOPERACION DE LOS PAISES DESARROLLADOS Y LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES DEBE ESTAR PRESENTE Y APOYAR ESTOS OBJETIVOS QUE CONTRIBUIRAN SIGNIFICATIVAMENTE A MITIGAR EL CAMBIO CLIMATICO.

INICIATIVAS COMO EL BRT Y OTROS PROYECTOS EFICIENTES DE TRANSPORTE PUBLICO DEBERIAN CONSIDERARSE COMO ACCIONES NACIONALES DE MITIGACION APROPIADAS (NAMA'S POR SU SIGLA EN INGLES) EN LAS NEGOCIACIONES SOBRE CAMBIO CLIMATICO.

MUCHAS GRACIAS.