

Oradora: Analía Borba, Directora de Desarrollo Sostenible y Medioambiente, Ministerio de Relaciones Exteriores del Paraguay

Fecha: 12 de junio de 2025

Panel de acción oceánica 7: Aprovechar los vínculos entre océano, clima y biodiversidad.

La delegación paraguaya desea expresar algunas consideraciones con respecto a algunos de los temas debatidos en este panel:

- Aunque los países en desarrollo sin litoral no tenemos acceso directo al mar, la salud y la sostenibilidad de los océanos no son preocupaciones ajenas para nosotros. Estamos integralmente conectados al océano a través de sistemas de aguas transfronterizas, sistemas climáticos y redes comerciales.
- La degradación de los ecosistemas marinos, la intensificación del cambio climático y el aumento de los desastres naturales nos afectan, a menudo de manera desproporcionada y con una capacidad de adaptación limitada.
- En el caso de los países en desarrollo sin litoral, los efectos del cambio climático se ven magnificados por nuestras vulnerabilidades singulares: la fragilidad de los ecosistemas, la degradación de la tierra, las sequías, la desertificación y los patrones climáticos cada vez más volátiles.
- Es por todo ello que apoyamos un enfoque de la gobernanza de los océanos y de la acción climática basado en derechos y en la ciencia: un enfoque que reconozca las necesidades y capacidades diferenciadas de los países en desarrollo sin litoral y que mejore nuestra capacidad de respuesta.
- En el caso de Paraguay, el cambio en patrones de lluvias y aumento de las sequías está afectando la navegabilidad de sus ríos y su capacidad de generación de energía hidroeléctrica. Sin embargo, la voz de los PDSL sigue siendo marginal, una situación que debe cambiar en el marco de la equidad y el espíritu de “no dejar a nadie atrás”.
- Por otra parte, las políticas de descarbonización y transición energética deben considerar sus efectos en sectores clave de la economía de los PDSL, como lo es el transporte internacional.
- En ese sentido, la delegación paraguaya se permite llamar la atención a los impactos que ciertas medidas para la descarbonización del transporte marítimo podrían tener en el comercio y, además, por su impacto en la profundización de las diferencias entre los países en desarrollo y los desarrollados.

- Los países en desarrollo sin litoral ya nos enfrentamos con altos costos de transporte, debido a las limitaciones geográficas. Posibles costos de transporte superiores nos afectarían gravemente.
- Finalmente, reiteramos la necesidad del cumplimiento de los compromisos de financiamiento climático y transferencia de tecnología por parte de los países desarrollados, fundamentales para lograr una acción climática verdaderamente ambiciosa y justa.
- Paraguay apoya una acción climática robusta y ambiciosa, pero también debe ser justa y basada en los principios acordados internacionalmente. Por ello, abogamos para que las medidas de respuesta adoptadas para enfrentar el cambio climático no impongan cargas desproporcionadas a los países en desarrollo sin litoral ni comprometan su derecho al desarrollo.
- Muchas gracias.