

Interactive dialogue 1: Addressing marine pollution

Statement

Spanish Delegation

UN OCEAN CONFERENCE 2022, LISBON. PORTUGAL

Julio Carlos Fuentes Gómez

Subdirector General subdirector general de Normativa Marítima y Cooperación Internacional. Dirección General de la Marina Mercante. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Valentí Sallarès Casas

Vicedirector de estrategia de Investigación, Institut de Ciències del Mar Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Ministerio de Ciencia e Innovación

En 2021 España recibió la aprobación de las NNUU para que la iniciativa “Ocean Cities Network”¹ pasase a ser un programa estructural del Decenio de las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible. Se trata de una red internacional de ciudades oceánicas sostenibles, que desarrollen actividades para la salud global, la cultura oceánica y la transición justa, con bases científicas. Estamos profundamente comprometidos con la sostenibilidad y la regeneración de los entornos naturales costeros, buscando la cooperación para reducir todo tipo de contaminación procedente de los sistemas urbanos, como los plásticos entre otros.

Es necesario disponer de ciudades neutras en cuanto al balance en carbono y océanos limpios para el 2030. Queremos recordar el II Foro Internacional sobre Basura Marina y Economía Circular de Sevilla² que planteó soluciones para unos océanos sanos y elaboró un manifiesto al objeto de identificar los retos de las ciudades costeras, además de reforzar la conexión entre los plásticos y el cambio climático. Las necesidades están plasmadas en el manifiesto de la red “Ocean Cities towards the Global Treaty on Plastic” para la inclusión de la comunidad científica y de las administraciones locales en el comité de negociación intergubernamental³ de NNUU sobre la resolución UNEA 5.2.

En España nos comprometemos a impulsar la máxima ambición posible en el futuro Acuerdo Global de NNUU para Plásticos, que será un paso fundamental en la lucha contra la contaminación de nuestros océanos.

¹ <https://www.oceandecade.org/actions/ocean-cities-an-international-network-of-cities-in-harmony-with-the-marine-environment/>

² <https://www.marlice2022.org/>

³ *intergovernmental negotiating committee*

Es oportuno recordar la importancia que tiene el trabajo que se desarrolla en los Convenios de mares regionales, el principal foro de cooperación entre Estados vecinos en materia de protección del medio marino. Los planes de acción y las estrategias regionales suman esfuerzos y nos ayudan a avanzar en este objetivo común. Queremos en este foro renovar nuestro compromiso con OSPAR y UNEP/MAP, los dos convenios de los que España es Parte, para el Atlántico y el Mediterráneo respectivamente.

Hemos trabajado en el desarrollo del Área de Control de Emisiones de Óxidos de Azufre en el Mar Mediterráneo, que tendremos que implantar y mejorar con medios científicos y técnicos. También trabajamos junto con Francia, Mónaco e Italia en la futura zona marina especialmente sensible (ZMES) de cetáceos en el Mediterráneo. Asimismo, se está avanzando en el ruido submarino y otros asuntos relacionados con el compromiso de reducir la contaminación por plásticos procedentes de los buques.

En lo que se refiere al mundo de la pesca nuestro enfoque es multidimensional. Recordamos la propuesta liderada por España de comenzar a tratar la contaminación por plásticos en la OMI en 2017. Allí presidimos con Noruega un grupo de trabajo sobre artes de pesca. Trabajaremos con intensidad en el mercado de las artes a nivel global para la prevención de la contaminación por plásticos, con una norma obligatoria basada en objetivos.

Hemos estudiado la eficiencia de los buques de pesca industrial y la aplicación de parámetros de sostenibilidad en el sector pesquero de abajo a arriba dentro de la Agenda 2030 extrapolables a la medición de la sostenibilidad en los océanos a nivel de NNUU.

Finalmente, para reducir la contaminación derivada de las artes de pesca abandonadas necesitamos un enfoque global. Nuestros esfuerzos actuales incluyen el desarrollo y validación de dispositivos de agregación de peces biodegradables. Entendemos que seguridad y prevención de la contaminación van de la mano. Solicitamos que más países se sumen a las ratificaciones del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 de la OMI y queremos hacer un llamamiento especial durante esta Conferencia”.