Выступление министра транспорта Республики Таджикистан – Азим
Иброхима на Второй Глобальной конференции ООН
по устойчивому транспорту
14-16 октября 2021г., Пекин

**Уважаемые коллеги,
Дамы и Господа,**

В первую очередь, от имени Правительства Республики Таджикистан хочу выразить благодарность Правительству Китайской Народной Республики и Организации Объединенных Наций за приглашение принять участие в столь важном мероприятии.

На наш взгляд, активизация сотрудничества в транспортной сфере на региональном и международном уровне является важным составляющим условием глобального устойчивого развития.

Таджикистан являясь развивающейся страной, не имеющей доступа к морским портам, прилагает все усилия для развития сферы транспорта и определила стратегическую цель, направленную на превращение страны в благоприятную транзитную страну.

Уважаемые коллеги!

В последние годы дорожно-транспортная сфера Таджикистана также развивается устойчиво и планомерно, в результате чего мы добились реализации одного из важных стратегических целей Республики- вывода страны из коммуникационного тупика.

С этой целью в годы независимости в транспортной сфере страны по непосредственной инициативе - Лидера нации, Президента Республики Таджикистан уважаемого Эмомали Рахмона, при финансовой поддержке международных финансовых институтов были реализованы 59 инвестиционных проектов на общую сумму 2,1 миллиард долларов США.

Проделанные работы в этой сфере создали условия для того, чтобы позиция Таджикистана в мировом рейтинге улучшилась на 20 ступеней, а в соответствии с данными Мирового экономического форума, среди 141 государств, охваченных исследованием, занимать 50-е место.

В ближайшие годы мы намерены построить и сдать в эксплуатацию еще более 1500 км международных автомобильных дорог.

Уважаемые коллеги!

В Таджикистане определены приоритетные торгово-транспортные коридоры, которые проходят по территории нашего государства с Востока на Запад и с Севера на Юг которые имеют международное значение.

В настоящее время проблема распространения коронавирусной инфекции является актуальным вопросом для всего мира, особенно для международного транспортно-логистической системы которая оказалась одной из наиболее пострадавшим в результате пандемии COVID-19.

Учитывая эти вызовы, сегодня вопрос использования цифровых технологий и внедрения интеллектуальных транспортных систем является актуальным для международного сообщества.

В связи с этим, в 2019 году была принята Концепция цифровой экономики Таджикистана.

Уважаемые коллеги,

В настоящее время многие страны, в том числе Таджикистан прилагают усилия для возрождения Великого Шелкового Пути, как важного канала международного сотрудничества в области дипломатии, культуры, науки, торговли, туризма, путем развития международных транспортных коридоров.

В этом направлении, Республика Таджикистан совместно с Республикой Узбекистан и Китайской Народной Республикой принимают необходимые меры по активизации транспортно-транзитного коридора Узбекистан-Таджикистан – Китай, в целях возрождения Великого Шелкового Пути.

В заключение хочу отметить, что приоритетной задачей для Таджикистана в области развития национального транспортно-коммуникационного комплекса является обеспечение его конкурентоспособности на мировом рынке услуг и соответственно, стимулирование роста торговых потоков через территорию страны, посредством транспортно - транзитных коридоров.

Таджикистан всегда открыт для позитивного сотрудничества с нашими братскими соседями, партнёрами и стран региона.

Благодарю за внимание!