

DEUXIÈME CONFÉRENCE DES NATIONS UNIES SUR LE TRANSPORT DURABLE

BEIJING, 14-16 OCTOBRE 2021

**INTERVENTION DE MONSIEUR MAMADOU NDIAYE,
AMBASSADEUR DU SÉNÉGAL EN RÉPUBLIQUE
POPULAIRE DE CHINE**

Monsieur le Président de la Conférence,

Mesdames et Messieurs les Chefs de délégation,

Mesdames, Messieurs

Je voudrais, tout d'abord, au nom du Gouvernement de la République du Sénégal, remercier et féliciter le Gouvernement de la République populaire de Chine et les Nations Unies pour la parfaite organisation de cette deuxième Conférence mondiale sur le transport durable dont le thème nous rappelle la relation étroite qui existe entre le transport et le développement durable.

Alors que le monde traverse, depuis quelque temps, une crise sanitaire marquée par de nombreuses restrictions sur la mobilité, la tenue de la présente conférence nous offre l'occasion de réfléchir sur les voies et moyens de faciliter l'accès de tous à des systèmes de transport plus sûrs et plus efficaces.

Facteur de facilitation de la mobilité des personnes et des biens, le transport joue un rôle important dans le développement des activités économiques et la préservation du bien-être des populations.

Voilà qui explique la place prioritaire qu'il occupe en Afrique où l'interconnexion des infrastructures de transport représente une condition essentielle pour la réalisation de l'Agenda 2063 de l'Union Africaine et de la Zone de libre-échange continentale africaine.

C'est précisément dans ce contexte et dans le cadre de la mise en œuvre de la vision de Son Excellence le Président Macky Sall, que s'inscrivent les efforts du Sénégal pour mettre en place un système de transport en cohérence avec ses objectifs de développement et en harmonie avec la politique d'intégration du continent africain.

En d'autres termes, le Sénégal a opté pour une politique de développement du secteur des transports qui vise à améliorer la mobilité intérieure à l'effet de mieux connecter le territoire national au reste du monde.

C'est dans cet esprit que le gouvernement sénégalais a engagé un important programme de construction d'infrastructures et d'acquisition d'équipements de transport dont une bonne partie est déjà exécutée ou en cours de réalisation.

À ce titre, le Train Express Régional sera mis en service au mois de décembre de cette année pour assurer le transport entre Dakar, la capitale, et la nouvelle ville de Diamniadio, en attendant le démarrage imminent des travaux de prolongement de ce chemin de fer vers le nouvel Aéroport international Blaise Diagne inauguré en 2017.

Dans le même temps, les travaux de construction du Bus Rapid Transit (BRT) de Dakar sont en cours et la réception de cet ouvrage est prévue à la fin de l'année prochaine.

Par ailleurs, avec la réalisation des autoroutes Ila Touba et AIBD-Mbour-Thiès, le réseau autoroutier sénégalais est passé de 32 à 221 kilomètres, entre 2012 et 2020. Cette tendance positive va se poursuivre très prochainement avec la construction de l'autoroute Mbour-Fatick-Kaolack dont le financement est déjà obtenu.

À ces projets s'ajoutent d'autres réalisations dans le domaine des transports aériens et maritimes à l'instar du lancement de la compagnie Air Sénégal et de l'acquisition des navires Aguène et Diambogne qui assurent la liaison maritime entre Dakar et la ville de Ziguinchor.

Par ailleurs, une étude est en cours pour la mise en service de bus électriques de transport urbain à partir de 2025.

À ce propos, il me plaît de souligner que tous les projets déjà réalisés et ceux en préparation ont été conçus en tenant compte de la nécessité de préserver l'harmonie du cadre de vie, la sécurité des usagers et la durabilité de l'environnement.

Mesdames, Messieurs,

Par-delà la densité et la qualité des infrastructures et équipements de transport, l'ambition du Sénégal est d'encourager l'inclusion de la culture du développement durable dans la conception, la réalisation et l'utilisation des services et moyens de transport pour que chaque sénégalais se sente concerné par les efforts à fournir pour le respect des exigences environnementales de notre époque.

Cette ambition, le Sénégal veut la réaliser avec tous les partenaires disposés à s'engager avec nous dans des programmes de coopération ayant pour finalité l'accès aux financements dédiés aux infrastructures et équipements de transport innovants et le partage de savoir-faire,

notamment sur les techniques de construction et d'entretien routiers respectueuses de l'environnement.

C'est tout le sens de la participation du Sénégal à cette deuxième Conférence mondiale sur le transport durable à laquelle je souhaite un plein succès tout en renouvelant les félicitations de mon gouvernement à la Chine et aux Nations Unies.

Je vous remercie.