

PALABRAS  
LAURENTINO CORTIZO COHEN  
Segunda Conferencia Mundial de las Naciones Unidas  
sobre el Transporte Sostenible.  
Martes, 12 de octubre de 2021.

Su Excelencia  
Xi Jinping  
Presidente de la República Popular China,

Su Excelencia  
António Guterres  
Secretario General de la ONU

Distinguidos colegas Dignatarios, invitados especiales,

Señoras y señores,

Les saludo en nombre del pueblo y el gobierno de la República de Panamá, agradeciendo su gentil invitación a esta importante conferencia.

Nuestro país asume su responsabilidad con el planeta, desarrollando estrategias y planes para la reducción de la contaminación, la mitigación del calentamiento global y el compromiso de caminar hacia el desarrollo sostenible.

En ese sentido, a través de un Plan Integral de Movilidad Urbana, Panamá promueve la movilidad sostenible que establece principios, objetivos, directrices y medidas específicas en el corto, mediano y largo plazo, para reducir la emisión de carbono en el transporte terrestre en gran escala.

Hemos desarrollado también la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica que contempla la planificación e inversiones para impulsar el transporte bajo en emisiones, tanto privado como de uso público, y la electrificación del transporte público con metas específicas al año 2030.

Como parte de esa estrategia, se contempla que el Metro de Panamá se convierta en la columna vertebral del transporte público, 100% eléctrico, con una inversión al año 2035, de más de 10 mil millones de dólares.

El compromiso de nuestro país incluye también planes para la reducción de emisiones en el sector de la aviación y participa en los esfuerzos internacionales para encontrar una ruta hacia un sistema de transporte aéreo seguro, eficiente y comprometido con el ambiente.

Hemos presentado un Plan de Acción para la Reducción de Emisiones de CO2 provenientes de la Aviación Civil Internacional y trabajamos en diversas iniciativas en las que participa el Estado, la empresa privada y las aerolíneas, para la reducción de emisiones de CO2 en el ámbito de la aviación en la República de Panamá.

Por otro lado, El Canal de Panamá, que juega un rol fundamental en el transporte marítimo, también cuenta con iniciativas para reducir las emisiones de gases que producen el efecto invernadero.

De hecho, al ofrecer una ruta más corta para la navegación, en comparación con otras alternativas, el Canal de Panamá contribuyó en el año 2020 a la reducción de más de 13 millones de toneladas de emisiones equivalentes de dióxido de carbono.

Desde el año 2013 el Canal mide su huella de carbono con validación de estándares internacionales y ha desarrollado un programa de incentivos económicos ambientales dentro de su cuenca de agua, con el que ha certificado más de 320 mil toneladas de CO2, bajo el estándar internacional Gold Standard.

Señoras y señores:

Es imprescindible, es urgente, que tomemos el camino del desarrollo sostenible como único recurso para la protección del planeta y de la vida.

En ese sentido, lo que planificamos para el hoy debe apuntar hacia ese objetivo. Seguir actuando con visión de corto plazo no tiene sentido, no podemos cometer ese error.

Es necesario que trabajemos unidos, con estrategias claras, planificando con responsabilidad y disciplina, para trazar desde ahora las distintas rutas hacia esa nueva realidad.

Muchas gracias.