

Discurso de Congreso ONU

El Gobierno de la República Dominicana se ha propuesto reducir drásticamente las emisiones de carbono producidas por los vehículos de motor, a través del desarrollo de su red de transporte público. En los últimos años, los niveles de congestión de los principales centros urbanos han alcanzado registros históricos, con una tasa de crecimiento del parque vehicular del 6%, en comparación con un crecimiento de la población de un 4%, produciendo importantes externalidades como son la pérdida de tiempo de viaje, el aumento de los accidentes de tránsito, el incremento del costo de transporte y la producción de emisiones de CO₂.

Acorde a los datos del plan de movilidad, en la ciudad de Santo Domingo, cada habitante emite un total de 428 kg de CO₂ por año, del cual el transporte público representa un 20% de las emisiones contaminantes de CO₂. El total de emisiones de CO₂ por viajero y habitantes es de 128 kg de CO₂ para el conjunto de todos los modos de transporte.

En este orden, el Gobierno Dominicano ha creado la iniciativa de la Red Nacional de Transporte Masivo, con la implementación de un sistema de transporte masivo de energía limpia mediante la construcción de más de 66 kilómetros de sistemas férreos en los centros metropolitanos y 200 kilómetros para el transporte urbano.

Esta red estará compuesta por el Tren Metropolitano de Santo Domingo, el Monorriel de Santiago y el Tren Interurbano de Santo Domingo a Santiago, consolidando más del 50% de la población de la República Dominicana. Esta iniciativa se complementa por el Sistema urbano de Buses Electricos, con más de 30 corredores de autobuses de energía límpia (eléctricos y a gas natural), que permitirán mitigar los efectos de la congestión, principalmente la reducción de gases de efecto invernadero, mejorando la calidad de vida de los dominicanos.