



**MINISTERS' FORUM: SUSTAINABLE TRANSPORT, POVERTY
ERADICATION AND ECONOMIC RECOVERY – DIRECT EXCHANGE
OF VIEWS AND SHARING OF NATIONAL EXPERIENCES**

**PALABRAS DE ÁNGELA MARÍA OROZCO, MINISTRA DE TRANSPORTE
(Bogotá, sesión virtual, octubre 15 de 2021)**

Para iniciar, quisiera agradecer al Ministerio de Transportes de China y al Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas, por la invitación a participar en este Foro de Ministros, donde se plantean importantes debates e ideas sobre el futuro del transporte en el mundo.

Sin duda es muy oportuno tener espacios de encuentro para hablar de la movilidad sostenible, la transición energética en el sector transporte y las estrategias y acciones que estamos desarrollando en nuestros países para aportar hacia ese objetivo que compartimos. El mundo necesita no solo que nos movamos más, sino que nos movamos mejor, con mayor conciencia, pensando en el hoy pero, sobre todo, en el mañana. Tenemos ante nosotros la oportunidad y el deber de corregir lo hecho en el pasado, y avanzar en la consolidación de la sostenibilidad como un pilar transversal de todo lo que tiene que ver con el transporte. En Colombia lo hemos entendido como uno de los más grandes desafíos para el Sector, y por eso hemos trabajado en torno a él desde el primer día de nuestra gestión.

En nuestro país, el compromiso con la movilidad sostenible lo estamos impulsando desde tres frentes: calidad de aire, cambio climático y transición energética. Todos avanzan de forma paralela. Permítanme hablar un poco de cada uno. Frente al aire que respiran los colombianos, de acuerdo con análisis preliminares realizados por nuestro Departamento Nacional de Planeación sobre la valorización económica de la degradación ambiental, encontramos que en Colombia, aproximadamente 8.000 muertes al año son causadas por



la mala calidad del aire. Esos mismos estudios también indican costos por cerca de 3,3 billones de dólares¹ anuales debidos a morbilidad y mortalidad asociada al aire.

Esos datos, por si solos, marcaban uno de los frentes de trabajo. Pero no era el único. Analizando los datos de emisiones de Gases de Efecto Invernadero, encontramos que el Sector Transporte es responsable de aproximadamente el 12% de estas emisiones en el país. Esto hace que no sea el principal emisor, pero si tiene una alta contribución.

De ahí la urgente necesidad de formular e implementar estrategias que permitan lograr la transición hacia una movilidad más sostenible en los diferentes modos de transporte que funcionan en el país. Esa transición aportará para que Colombia cumpla con su compromiso en el Acuerdo de París, que originalmente estaba en un 20% de reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero con respecto al escenario de referencia a 2030, y que el presidente Iván Duque, en una apuesta decidida por el medioambiente, subió al 51% en diciembre del año pasado.

Todo esto muestra por qué Colombia decidió enfocarse, de manera prioritaria y decidida, en acelerar la transición energética desde diferentes frentes. Para nuestro sector, esto implica impulsar y estimular la consolidación de la movilidad sostenible, y el apoyo decidido y estratégico a los Sistemas de Transporte Público en esta materia.

Persiguiendo esos objetivos, hemos avanzado en el desarrollo de estrategias con enfoque bajo en carbono y resilientes con el cambio climático, que habiliten la transición hacia tecnologías de cero y bajas emisiones. Y para consolidarlo, en 2018 nos propusimos el desafío de tener 6.600 vehículos eléctricos registrados en nuestro país para 2022,

¹ 12,2 billones de pesos, Valor calculado con tasa de cambio de 3.699,67 pesos valor promedio del dólar durante 2021 con corte octubre 8 de 2021.



prácticamente el triple de los 2.159 que había en ese momento, y dejar sentadas las bases y condiciones para alcanzar la ambiciosa meta de contar con 600.000 vehículos eléctricos registrados en 2030.

Para lograrlo, hemos implementado varios incentivos a nivel de ley, como reducciones de impuestos y aranceles, y levantamiento de restricciones vehiculares, entre otros. Además, creamos y estamos implementando la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica, que nos brinda una hoja de ruta clara para lograr las condiciones que habiliten la transición tecnológica.

Esto nos ha permitido tener avances contundentes frente a nuestro objetivo a 2022, pues en septiembre de 2021 ya tenemos 4.928 vehículos eléctricos registrados. Esto quiere decir que en los tres años de la presidencia de Iván Duque hemos logrado duplicar la cifra de vehículos que se habían registrado en los ocho años anteriores. Los incentivos están dando resultado, y estamos convencidos que alcanzaremos la meta definida para el cierre de Gobierno. Pero adicionalmente hemos entendido que cada tecnología tiene sus beneficios y bondades. De ahí que además de la apuesta decidida por la movilidad eléctrica, tenemos un claro compromiso con la transición hacia todas las tecnologías de cero y bajas emisiones, entre ellas el hidrógeno, para la cual ya contamos con una hoja de ruta para su implementación en el Colombia.

Los incentivos y estrategias que soportan estas cifras no se limitan a automóviles particulares, pues como sector hemos entendido que para estimular la transición se requieren esfuerzos para desarrollar programas y políticas que apoyen otros modos, como los sistemas de transporte masivo, el transporte de carga, el tren y el modo fluvial. Al generar las condiciones para tener cambios en estos, avanzamos de manera contundente en la movilidad sostenible.



Vemos entonces que fomentar la intermodalidad también es fundamental, brindando nuevas opciones tanto para la movilización de personas, como para productos. Por esto, en Colombia estamos implementando dos megaproyectos que serán la columna vertebral de la intermodalidad. Se trata del fortalecimiento del transporte férreo de carga, y la recuperación de la navegabilidad por el río Magdalena, el más importante del país y nuestro principal corredor de carga fluvial, que con sus cerca de 1.500 kilómetros de longitud atraviesa Colombia desde el centro hasta desembocar en el mar Caribe. El objetivo es volver a mover mercancía por el Magdalena las 24 horas del día, los siete días de la semana.

Estos dos proyectos, que cuentan con más de 500 kilómetros de extensión cada uno, conectan el centro del país y los principales centros de producción con los puertos sobre el mar Caribe, una de las principales puertas de salida del comercio exterior de Colombia.

Finalmente, quisiera referirme a un llamado que nos hace el Acuerdo de París, a que en todo este proceso de transición energética y fortalecimiento de la movilidad sostenible nos lleve también a consolidar políticas “Para no dejar a nadie atrás”. La pandemia tuvo fuertes impactos en los ciudadanos de todos los países, pero fue especialmente dura con las mujeres, lo que hace que mientras cada Nación avanza en su proceso de reactivación económica, y a medida que avanzamos en la reducción de emisiones, debemos trabajar también con total compromiso y determinación en el cierre de brechas de inclusión y equidad de género.

Tenemos que comprender que la movilidad debe incluir a hombres, mujeres, adultos mayores y niños, niñas y adolescentes, y entender que cada uno se mueve de distinta manera. Las políticas deben estar encaminadas en ese sentido. En nuestro caso, contamos con el Comité Sectorial para Implementar la Política de Equidad de Género que, desde el más alto nivel directivo, da los lineamientos y las directrices



para implementar políticas de género para los distintos modos de transporte del país. Es un compromiso que nos hemos impuesto como país, entendiendo que este tema debe venir directamente desde los cargos de liderazgo, donde faltan más mujeres, y que debe permear a todos los niveles del sector, dejando atrás los techos de cristal.

Todas las acciones que he mencionado evidencian el compromiso de Colombia con la movilidad sostenible, con el cambio climático y con el futuro. Estos espacios nos permiten hacer un llamado conjunto no solo a consolidar el trabajo en este tema, sino a trabajarlo de manera articulada. Es claro que cada país tiene sus compromisos específicos, pero debemos entender que solo cooperando y trabajando unidos alcanzaremos la meta que el mundo, que nuestros hijos y nietos, nos demandan. Espero que las discusiones sostenidas durante este encuentro nutran las estrategias y las políticas que estamos adelantando a nivel mundial para encaminar al Sector Transporte hacia la sostenibilidad.

Muchas gracias a todos.