

Conferencia de Transporte Sostenible ONU

Agradezco a la Secretaría General de Naciones Unidas por invitarnos a participar en esta conferencia.

A pesar de Chile ser un país pequeño y en vías de desarrollo, que contribuye a las emisiones globales en apenas 0,3%, en 2019 presentamos un plan de acción concreto y sólido para alcanzar la carbono neutralidad al 2050. El cual no solo trae beneficios ambientales, sino que conlleva beneficios económicos relevantes a través de un desarrollo sostenible de nuestro país.

En palabras simples, nuestro plan se concentra en cuatro ejes principales:

1. El impulso a la eficiencia energética, la que representará más del 35% de las reducciones de gases de efecto invernadero. Es por ello por lo que recientemente promulgamos una Ley de eficiencia energética para institucionalizar su desarrollo en el sector público y privado.
2. El retiro anticipado de centrales a carbón y una mayor incorporación de energías renovables. En esa línea hemos logro un compromiso de retirar el 65% de las centrales eléctricas de carbón al 2025, y la totalidad de ellas para el 2040. De forma paralela se ha avanzado en aumentar el ingreso de energías renovables en nuestro país, haciendo uso de nuestro gran potencial que es mayor a 70 veces la capacidad instalada de nuestra matriz eléctrica. Señal de esto es que este año, vamos a inaugurar en Chile la misma capacidad instalada de proyectos solares y eólicos que hemos inaugurado en toda la historia, con 6.300 MW aproximadamente.
3. El desarrollo del mercado del hidrógeno verde, que será una oportunidad para nuestro país dado que podría crear al 2050 un nuevo sector para Chile del mismo tamaño de nuestra minería. Es en ese sentido que en noviembre de 2020 lanzamos nuestra Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde, la cual nos posicionará como el productor y exportador de este energético bajo los USD\$1.5 por Kg al 2030.

Conferencia de Transporte Sostenible ONU

4. Y entre otras medidas, implementando un robusto plan de electromovilidad. La electrificación del transporte contribuirá aproximadamente en una reducción del 20% de nuestras emisiones en el sector energético para lograr la descarbonización al 2050, lo que podría darnos un ejemplo de la importancia del sector transporte y las iniciativas para hacerlo sostenible.

En Chile buscamos continuar con los avances claros que hemos alcanzado en electromovilidad de forma de permitirnos abatir al aproximadamente el 20% de nuestras emisiones. Un ejemplo claro de nuestro avance es la gran cantidad de buses eléctricos que ya están circulando en la capital y que recientemente fueron adjudicados, posicionando a ciudades de Chile dentro de ciudades que presentan un mayor uso de buses eléctricos del mundo.

En temas de infraestructura de carga, no nos hemos quedado atrás, Chile presenta uno de los índices más altos de cargadores públicos por EV con un índice de más de 0.3, más de 3 veces el índice mínimo recomendado de 1 cargador público por cada 10 vehículos eléctricos, según datos de la Agencia Internacional de Energía.

Por otro lado, hemos impulsado la electromovilidad a través del transporte privado y el transporte público menor, mediante mecanismos de incentivo de compra y subsidio para el recambio de taxis básicos por eléctricos.

De manera de concretar los avances necesarios es que desarrollamos la nueva Estrategia Nacional de Electromovilidad, que nos impone ambiciosas metas de las ventas de vehículos eléctricos tanto para flotas públicas como privadas, la que considero un trabajo participativo con la sociedad civil, industria y academia.

Sin duda, esta es la década en la que consolidaremos a Chile como un país de energías limpias donde el transporte sostenible tendrá un rol primordial. Así, estaremos limpiando nuestras ciudades, mejorando la calidad de vida de los chilenos, aportando a la competitividad de nuestras industrias, alcanzando un desarrollo sostenible del país, y al mismo tiempo abordando la crisis climática.

Nuestros avances en electromovilidad en particular y nuestras metas de carbono neutralidad en general, reafirman el compromiso de Chile en avanzar hacia una transición energética persiguiendo el cumplimiento de la Agenda 2030.

Conferencia de Transporte Sostenible ONU

Sin embargo, el cambio climático no puede ser combatido por un solo país, organización o individuo. Se necesita la participación de todos para enfrentar este desafío de forma urgente y efectiva en esta la década crucial para la acción contra el cambio climático.

Muchas gracias.