

Уважаемый господин Ли Сяопэн!
Уважаемый господин Лю Чжэньмин!
Уважаемые участники конференции!

Беларусь приветствует цели и задачи, которые ставят перед собой участники второй Глобальной конференции ООН по устойчивому транспорту.

Транспортная сфера является важным составным элементом мировой экономики. От нее зависит успех развития мировой экономики и благосостояние граждан всех государств.

Особенно велика роль транспорта для экспортно-ориентированных экономик. Беларусь является ярким примером такой экономики.

В Беларуси на постоянной основе проводится работа по обеспечению устойчивого развития транспорта и восстановлению экономики страны после ее небольшого снижения в период пандемии.

Правительство инвестирует существенные ресурсы в развитие сети автомобильных и железных дорог, аэропортов, средств доставки грузов и пассажиров.

Работа в этом направлении носит планомерный и целенаправленный характер. Основные меры и приоритеты реализуются в рамках Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития до 2030 года, Стратегии инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года, государственных программ «Транспортный комплекс» и «Дороги Беларуси», рассчитанных на пятилетний период.

Республика Беларусь имеет благоприятное географическое положение в центре Евразийского континента на границе Европейского

и Евразийского экономического союзов. В связи с этим в стране большое внимание уделяется созданию условий для транзита грузов и пассажиров.

Несомненно, из-за пандемии COVID-19 транспорту, как и другим отраслям экономики, потребовалось поменять модель работы, внести корректировки в бизнес-процессы и производственные планы. Важно, что в этих условиях грузовые перевозки в международном сообщении осуществлялись без перебоев и перерывов.

Здесь хотелось бы вспомнить, что в период локдауна 2020 года Беларусь не закрыла свои аэропорты, в том числе для транзитных воздушных судов. Продолжила полеты по открытым направлениям, став гуманитарным коридором для десятков тысяч пассажиров со всего мира. В настоящее время гражданская авиация работает в условиях влияния одновременно двух факторов: пандемии COVID-19 и постоянного давления из-за ограничений и санкций, вводимых государствами – членами ЕС, Великобританией, США и рядом других государств.

Введение ограничительных мер сказалось не только на Республике Беларусь. Облетая нашу страну авиакомпании всего мира, увеличивая протяженность маршрутов, наращивают количество выбросов CO₂ и повышают стоимость перевозки, что непосредственно сказывается на пассажирах.

Отмечу, что в условиях пандемии значимым элементом в сохранении транспортных связей на Евразийском континенте стала китайская инициатива «Один пояс, один путь», в рамках которой динамично развиваются контейнерные перевозки в сообщении Китай – Европа – Китай. По Беларуси ежемесячно следует уже более 700 транзитных контейнерных поездов, а Белорусская железная дорога обеспечивает их стабильное и непрерывное курсирование. Мы готовы и

дальше активно развивать контейнерные проекты как в сообщении Китай – Европа – Китай, так и Китай – Беларусь – Китай.

Одним из важных направлений в продвижении товарных потоков является развитие логистического потенциала страны. В этом направлении проводится системная работа. Созданы необходимые условия и инфраструктура. Построены и оказывают услуги клиентам 58 логистических центров.

Следует также отметить, что в рамках реализации инициативы Китая по созданию Экономического пояса Шелкового пути в Беларуси создан Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень», в котором строится крупный логистический центр и инновационные производства товаров.

Для эффективного функционирования данного проекта и развития воздушного сообщения страны в Национальном аэропорту Минск построена вторая взлетно-посадочная полоса, проведена реконструкция аэровокзального комплекса, совершенствуются транспортные коммуникации и объекты сопутствующей инфраструктуры.

Одним из важных направлений транспортной политики, имеющим социальную значимость для населения и гостей страны, является обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта. Мы добились того, что он работает устойчиво и обеспечивает потребности людей в перемещении.

Это произошло в результате целенаправленной работы по повышению качества услуг, обновлению подвижного состава современными транспортными средствами, созданию условий для маломобильных граждан, пересмотру подходов к формированию маршрутной сети, реализации требования государственных социальных стандартов по обслуживанию населения в области транспорта.

В условиях глобализации мировой экономики невозможно решать задачи, поставленные перед транспортом, без координации действий с сопредельными и другими государствами, входящими в крупные интеграционные сообщества. Поэтому Беларусь принимает активное участие в работе международных организаций. Это позволило выработать и реализовать согласованную транспортную политику по развитию инфраструктуры автомобильных и железных дорог, совместному использованию и содержанию грузовых вагонов, обеспечению безопасности движения поездов, а также решать другие актуальные вопросы транспорта. Дальнейшее развитие сотрудничества между государствами в этой сфере позволит укрепить экономические связи и улучшить взаимоотношения между народами.

Работа, проводимая в Беларуси в области транспорта, в полной мере совпадает с целями и задачами, выработанными Организацией Объединенных Наций по устойчивому транспорту, и направлена на реализацию инициатив, увеличивающих благосостояние населения и берегающих природу нашей Планеты для последующих поколений.

В заключение хотелось бы подтвердить приверженность Беларуси устойчивому развитию транспорта и выразить уверенность, что конференция будет способствовать появлению новых идей в области совершенствования процессов на транспорте, способствующих достижению Целей устойчивого развития.

Благодарю за внимание.