

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Los principales actores del Transporte en Argentina, tanto públicos como privados, se encuentran comprometidos en la implementación de medidas concretas, dirigidas a reducir las emisiones de CO₂ que genera la actividad, y a adaptar su infraestructura y operación, procurando asegurar el movimiento de mercancías y personas, aun en los peores escenarios climáticos.

Entendemos que la planificación del transporte sostenible, requiere de análisis sistémicos y circunstanciados, acordes a los potenciales de nuestro país y de la región; que contemplen las particularidades propias de los subsistemas modales, los revise introspectivamente al interior de cada uno, al tiempo que los ponga en diálogo entre ellos; todo en aras de una mayor eficiencia holística del conjunto.

Ello no puede acotarse estrictamente al Sector, sino que tenemos el compromiso de extendernos, buscando maximizar y expandir los impactos positivos de cada acción, motorizando el desarrollo socioeconómico nacional y regional, reduciendo las diferencias estructurales de nuestras sociedades, mejorando integralmente la calidad de vida y haciendo posible el efectivo goce de derechos humanos fundamentales, como la alimentación, el trabajo, la salud, la educación y el disfrute de un ambiente sano.

Dentro de ese marco, corresponde destacar particularmente:

Promoción de la planificación de la movilidad a nivel urbano.

Argentina se propone impulsar aquellos proyectos subnacionales que propicien el uso de sistemas de transporte público de pasajeros, la movilidad activa y la reducción de los desplazamientos innecesarios.

Uso eficiente de la Energía del Sector Transporte:

Asimismo, nos hemos propuesto llegar a todos los modos del transporte con herramientas de “eco-conducción” y fomentar el abastecimiento mediante energías renovables de los diferentes nodos estructurales del transporte (centros de logística, aeropuertos, puertos, terminales de buses, etc.) y el uso eficiente de la energía en ellos.

Una hoja de ruta hacia la electromovilidad

Argentina ha logrado un amplio consenso público y privado respecto de la necesidad de avanzar hacia el abandono de vehículos que funcionen con combustibles fósiles, sin perder

de vista en ese trayecto el importante rol de la industria, el desarrollo productivo nacional y regional y la generación de empleos de calidad.

Se prevé fomentar la industria nacional de la movilidad eléctrica, acompañada con una progresiva renovación de flotas del transporte, considerando el Gas Natural en la transición, pero con el norte en la electromovilidad y el potencial uso del hidrogeno verde como vector energético del futuro.

Fortalecimiento del sistema ferroviario:

Las extensas distancias del territorio argentino, la larga tradición ferroviaria arraigada en la cultura nacional y amplio tendido de vías férreas a lo largo y ancho del país, sumado a la eficiencia en materia de emisiones de CO2 por Tn. de carga/Km, explican acabadamente porque el sistema ferroviario es uno de los pilares del transporte sostenible en Argentina.

Nos hemos propuesto sostener el alto nivel de inversiones públicas y privadas destinados a mejoras en la infraestructura ferroviaria, renovando y jerarquizando ramales así como a la modernización del material rodante, y el desarrollo de para tornar más eficiente la gestión del sector.