

## **Mexico**

Gracias Sr. Presidente.

Quisiera agradecer a los panelistas por sus interesantes presentaciones y los temas que han abordado.

La Delegación de México quisiera compartir con ustedes algunas de las políticas que consideramos importantes para este tema:

- Promover una mayor cooperación en la esfera de las tecnologías menos contaminantes que generan energía con combustibles fósiles.
- Incrementar la cooperación entre las compañías petroleras para contribuir en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en sus procesos de extracción, producción y distribución de crudo, aprovechar al máximo el gas asociado eliminando en lo posible el quemado y venteo del mismo.
- Dar continuidad a las investigaciones sobre el desarrollo de métodos para afrontar el problema de la contaminación del aire provocada por las emisiones del transporte marítimo y aéreo internacional.
- Desarrollar programas de modernización de las flotas de vehículos a diesel para el transporte de carga y de pasajeros
- México considera que se debe fomentar el establecimiento de programas de verificación vehicular a fin de controlar las emisiones contaminantes de vehículos automotores en circulación,
- Reconocer que para poder mejorar la calidad del aire de las ciudades hacen falta utilizar enfoques innovadores de planificación urbana.
- Fortalecer el marco normativo y reglamentario para controlar la contaminación atmosférica e incentivar mecanismos de investigación y desarrollo y transferencia de tecnología para asegurar el desarrollo de métodos de observación, control y vigilancia.
- Continuar promoviendo la eliminación del plomo en la gasolina e incentivar la reducción paulatina del contenido de azufre en combustibles de uso vehicular
- Controlar las emisiones de dióxido de azufre generadas en refinerías y plantas de generación de electricidad.
- Utilizar indicadores de calidad del aire que faciliten el entendimiento del público en general sobre la calidad del aire de nuestras ciudades.

- Fomentar la capacitación y mejoramiento de metodologías para elaboración de inventarios de emisiones atmosféricas.
- Identificar y evaluar en términos cuantitativos los vínculos entre salud y la calidad de aire.
- Evaluar de manera integral los efectos positivos y negativos de la sustitución de combustibles incluyendo el cálculo del balance ambiental y energético.
- Eliminar la importación de vehículos usados que no cuenten con equipos de control de la contaminación funcionales.
- Adoptar los estándares de emisión de contaminantes más estrictos posibles que correspondan a la calidad del diesel y gasolina disponibles en los países.

Quisiéramos concluir resaltando que el combustible menos contaminante es el que no se quema.